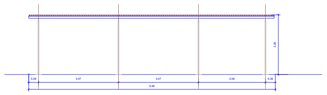


REFUGIO BICICLETERO
Planta

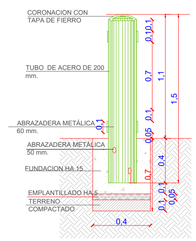


REFUGIO BICICLETERO
Elevación Lateral

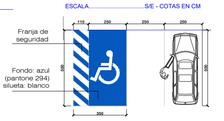


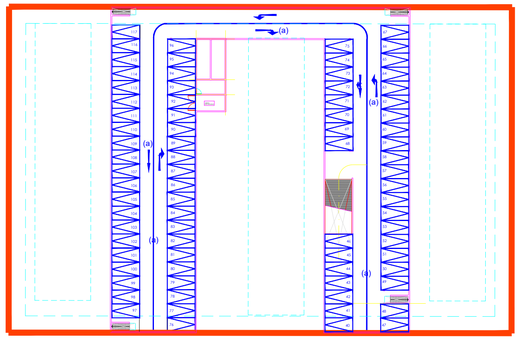
REFUGIO BICICLETERO
Elevación Frontal

DETALLE BOLARDO
ESC: S/E



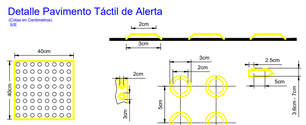
DETALLE ESTACIONAMIENTO DISCAPACITADOS
ESCALA ..... S/E - COTAS EN CM

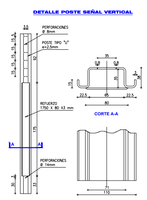


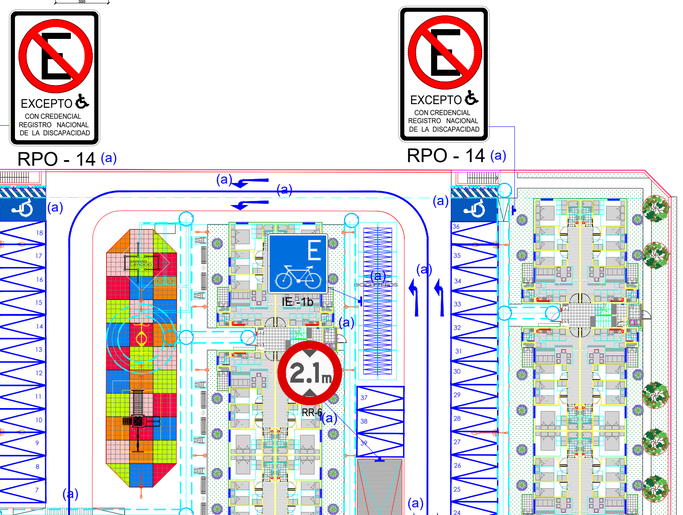


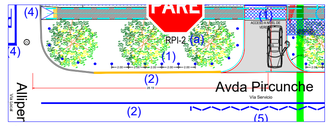
PLANTA ESTACIONAMIENTOS SUBTERRANEOS
Esc: s/c

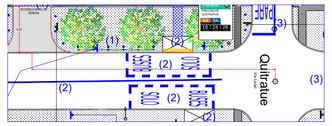
Detalle Pavimento Táctil de Alerta
(Cotas en Centímetros)
S/E

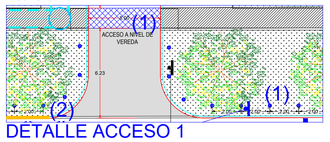


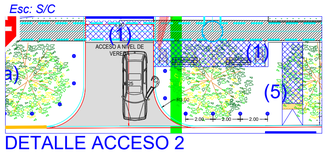




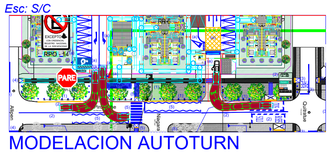








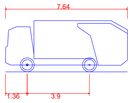






Ford 2009 Escape 4WD SUV

Longitud total	4.437m
Anchura total	1.806m
Altura total de la carrocería	1.722m
Margen min. entre carrocería y suelo	0.206m
Anchura de rodada	1.806m
Tiempo entre ángulos de giro	4.00s
Radio de giro de bordillo a bordillo	5.593m



Mullfahrzeuge (2-achsig) (2 Mu)

Longitud total	7.640m
Anchura total	2.500m
Altura total de la carrocería	3.205m
Margen min. entre carrocería y suelo	0.410m
Anchura de rodada	2.500m
Tiempo entre ángulos de giro	4.00s
Radio de giro de pared a pared	7.800m

SIMBOLOGÍA EXISTENTE

- POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE
- DEMARCACIÓN EN MAL ESTADO
- SEÑAL DE TRÁNSITO
- SEÑAL DE TRÁNSITO EN MAL ESTADO
- VEREDA
- ÁREA VERDE
- POSTE HORMIGÓN
- POSTE DE HORMIGÓN CON LUMINARIA
- CÁMARAS
- PARADERO
- SENTIDO DE TRÁNSITO DE LA VIA
- ÁREA DE INFLUENCIA
- BOLARDO EXISTENTE

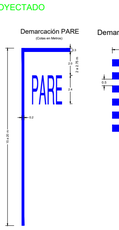
SIMBOLOGÍA PROYECTADA

- BALDOSA TÁCTIL PROYECTADA
- VEREDA NUEVA
- DEMARCACIÓN PROYECTADA
- BICICLETERO
- SEÑAL DE TRÁNSITO PROYECTADA
- REBAJE DE SOLERA PROYECTADO
- PASO CEBRA PROYECTADO
- ESPEJO CONVEXO
- BOLARDO PROYECTADO

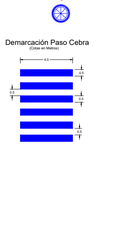
Parada Buses (Cotas en Metros)



Demarcación PARE (Cotas en Metros)



Demarcación Paso Cebra (Cotas en Metros)

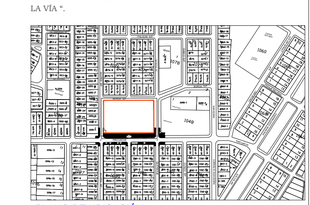


Nota:

1. La señalización y demarcación propuesta para el proyecto, deber ajustarse a lo dispuesto en los Manuales de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en particular se indica:

a) La demarcación debe ser en pintura termoplástica, con aplicación de microesferas reflectantes y espesor de 2,5 mm. Además, se debe certificar retrorreflectancia de la pintura y cumplimiento con lo estipulado en MST Cap.3.
b) Las demarcaciones obsoletas deben ser removidas antes que las nuevas condiciones operación v/o físicas se implementen. Se puede utilizar cualquier proceso que elimine totalmente la demarcación obsoleta siempre que no dañe el medio ambiente y que no afecte la integridad del pavimento, tales como chorro de arena, cepillado, quemadura, aplicación de agentes químicos otros. No siendo aceptable el recubrimiento con pintura gris o negra, ya que ésta se degrada con el tiempo dejando visible la demarcación que se ha intentado eliminar.
c) Toda la señalización vertical para instalar deberá ser en placa galvanizada, lámina reflectora de grado de Ingeniería Avanzada, con lamina anti-graffiti certificada para señalización vial. Además, se debe verificar el cumplimiento con lo estipulado en el MST Cap.2.
d) Los postes serán cuadrados 50 x 50 x 2mm.
e) Los rebajes de solera proyectados se presentarán ante SERVIU Región de la Araucanía en el proyecto de pavimentación y aguas lluvias para su aprobación definitiva.

2. Al momento de la ejecución de los trabajos el mandante deberá cumplir con lo dispuesta en el MST-CS "SEÑALIZACION TRANSITORIA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN LA VÍA ".



PLANO DE UBICACIÓN
ESC: S/E

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1.- En frontis del proyecto se propone:
- Instalación de 44 bolardos (según diseño municipal) en frontis del proyecto.
- Reposición de 54.00 m^2 de vereda.
- Eliminación de acceso existente, se repone área verde.

2.- Por Av. Pircunche entre calle Allipén y Quitratüe se proyecta lo siguiente:
- Redemarcación eje de vía y solera amarilla en costado norte.
- Demarcación cajón de parada y "SOLO BUSES" en 2 paradas Av. Pircunche.
- 2 señales de parada nuevo diseño MTT (según Manual de Normas Gráficas).
- Instalación de huella podotáctil de alerta en 2 paradas.

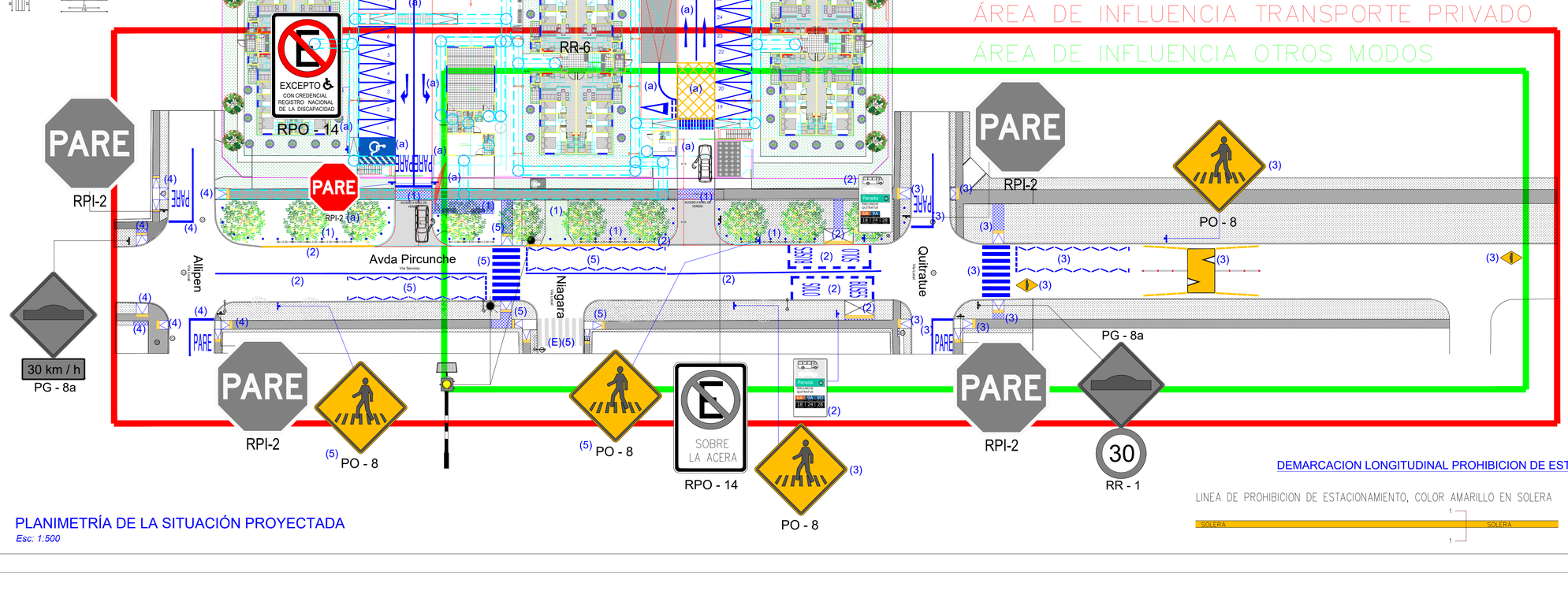
3.- En intersección de Av. Pircunche con Quitratüe se proyecta lo siguiente:
- Redemarcación línea detención y leyenda "Pare" ambos accesos Quitratüe.
- Redemarcación cruce peatonal y línea zig-zag.
- Redemarcación resalto existente y simbología "Resalto".
- 2 señales "Proximidad paso peatonal" (PO-8).
- Regularización de 6 rebajes peatonales.
- Reposición de 3,50 m^2 de vereda.

4.- En intersección de Av. Pircunche con Allipén se proyecta lo siguiente:
- Redemarcación línea detención y leyenda "Pare" ambos accesos Allipén.
- Regularización de 6 rebajes peatonales.
- Reposición de 1.23 m^2 de vereda.

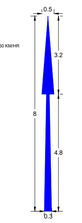
5.-En intersección de Av. Pircunche con Niagara se proyecta lo siguiente:
- Redemarcación cruce peatonal y línea zig-zag Av. Pircunche.
- Eliminación paso peatonal en calle Niagara.
- 2 señales "Proximidad paso peatonal" (PO-8).
- Regularización de 4 rebajes peatonales.
- Reposición de 18 m^2 de vereda.

MEDIDAS DE OPERACIÓN

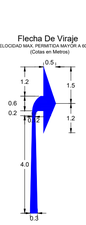
a.- Al interior del proyecto se incorpora:
- 1 señal "Ceda el Paso" (RPI-1) con su respectiva demarcación en salida subterráneo.
- 1 señal "Altura máxima 2,1m" (RR-6) en acceso subterráneo.
- 2 señales "Pare" (RPI-2), junto con demarcación línea detención y leyenda "Pare" en salida proyecto.
- Demarcación senda peatonal, línea de eje central y 14 flechas direccionales.
- 1 espejo convexo en salida proyecto.
- 60 bicicleteros y 1 señal (IE -1b) "Estacionamiento de Bicicletas".
- Demarcación de 117 estacionamientos vehiculares y 3 estacionamientos destinado a discapacitados que incluye 1 señal "No Estacionar" (RPO-14), junto a leyenda "Excepto con Credencial Registro Nacional de la Discapacidad".



Flecha Recta
VELOCIDAD MAX. PERMITIDA MAYOR A 60 KM/HR
(Cotas en Metros)



Flecha De Viraje
VELOCIDAD MAX. PERMITIDA MAYOR A 60 KM/HR
(Cotas en Metros)



PLANIMETRÍA DE LA SITUACIÓN PROYECTADA
Esc: 1:500

DEMARCACION LONGITUDINAL PROHIBICION DE ESTACIONAR

LINEA DE PROHIBICION DE ESTACIONAMIENTO, COLOR AMARILLO EN SOLERA

CORTE 1—1



IMIV BASICO: "CONDOMINIO PIRCUNCHE"

Región:	Región de la Araucanía
Provincia:	Cautín
Comuna:	Temuco
Ubicación:	Av. Pircunche #01205
Plano:	PLANIMETRÍA DE LA SITUACIÓN PROYECTADA
Hoja:	1 de 1
Propietario:	Constructora Wormer S.A. 76.178.555-2
Profesional:	NELSON GABRIEL FIERRO PINO (Cotas en Metros) Ingeniero Civil en Obras Civiles Ingeniero Ejecución en Prevención de Riesgos Fono Cel.: +56953150858
Fecha:	Noviembre 2020
Versión:	01
Fecha:	Noviembre 2020
Dibujo:	Magna Sandoval Galica
Escala:	1:500